



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**



Infraestructura es desarrollo

Infraestructura logística y de transporte

Ciudad de México

1

México: fortalezas y desafíos



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

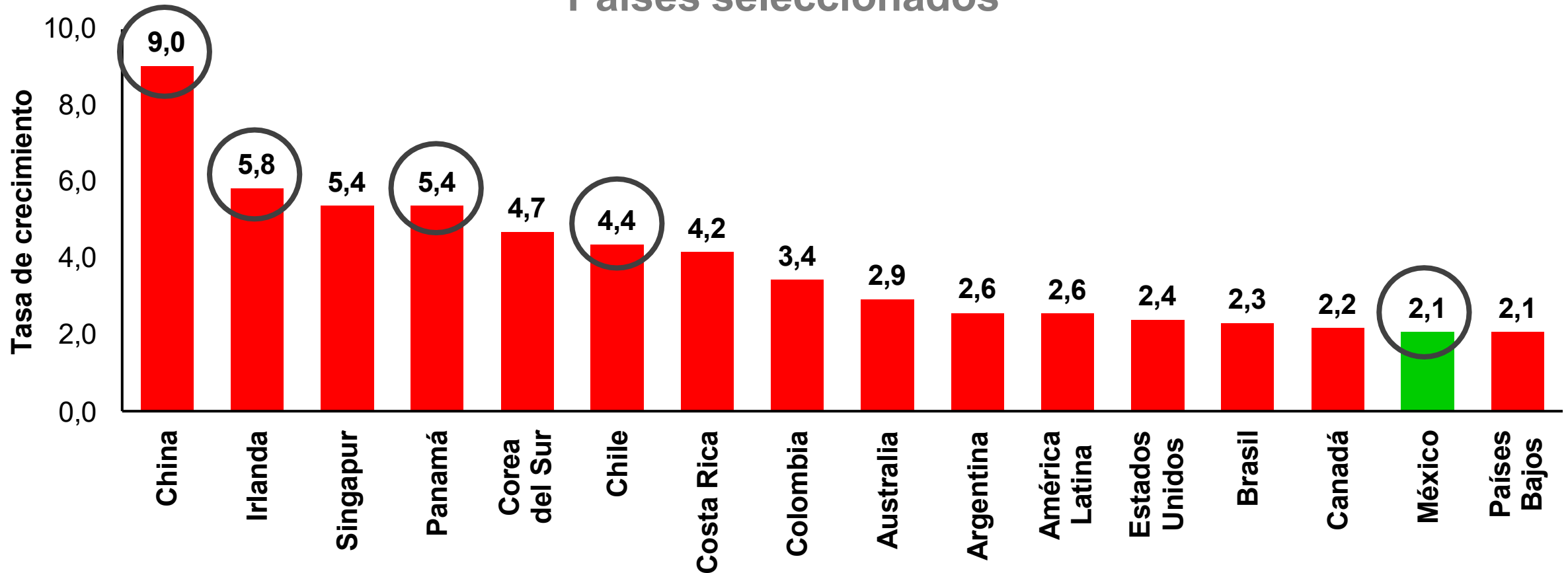
Fortalezas de México

- Poseemos grandes **riquezas naturales** y una posición geográfica estratégica.
- Somos la **doceava economía** más grande del mundo.
- Contamos con el mayor **bono demográfico** de toda la historia, y
- Tenemos una red extensa de tratados de libre comercio con más de 40 países, entre los que sobresale el T-MEC, gracias al cual ya **desplazamos a China como el principal proveedor de EUA.**

México registra un crecimiento económico modesto

Crecimiento promedio anual del PIB 1990 - 2022

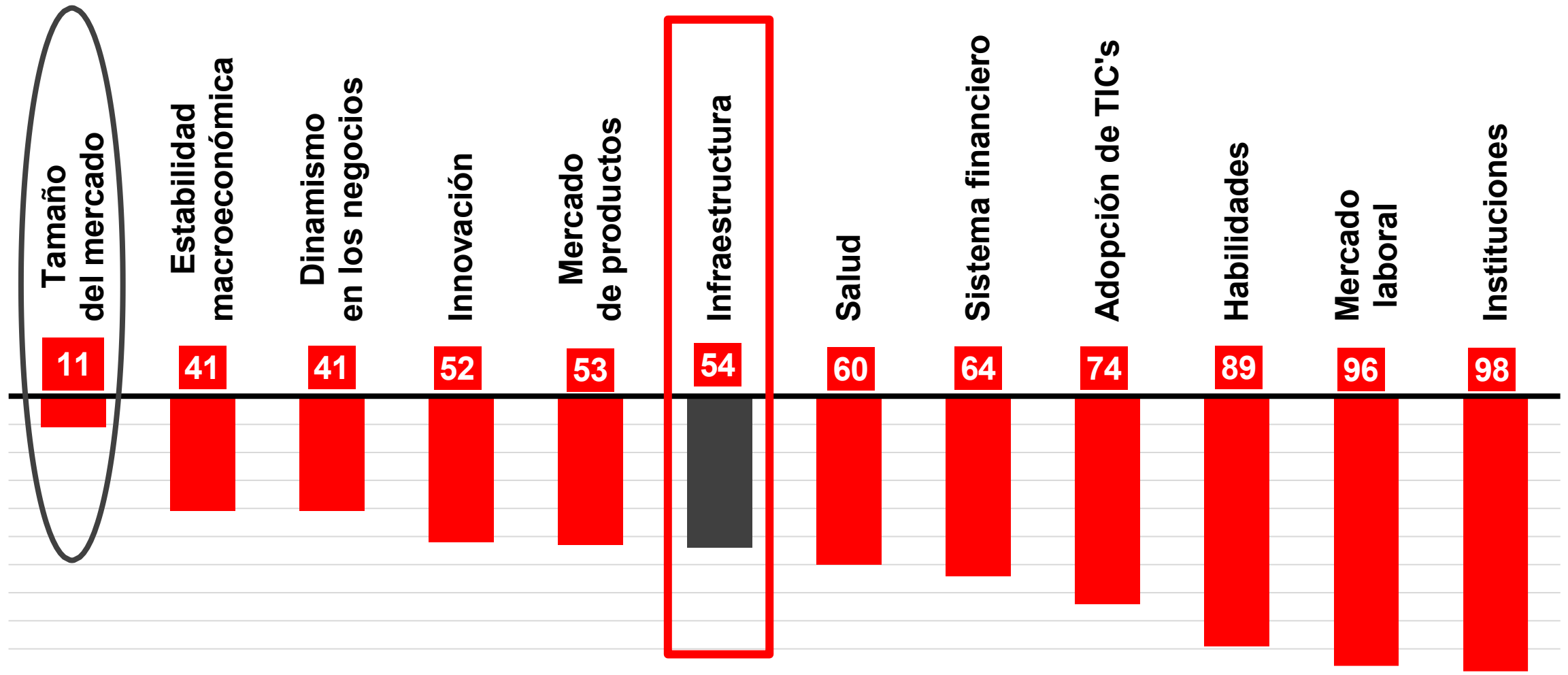
Países seleccionados



Sin un mayor crecimiento económico equitativo, no hay progreso posible ni mejoría sostenida en la calidad de vida

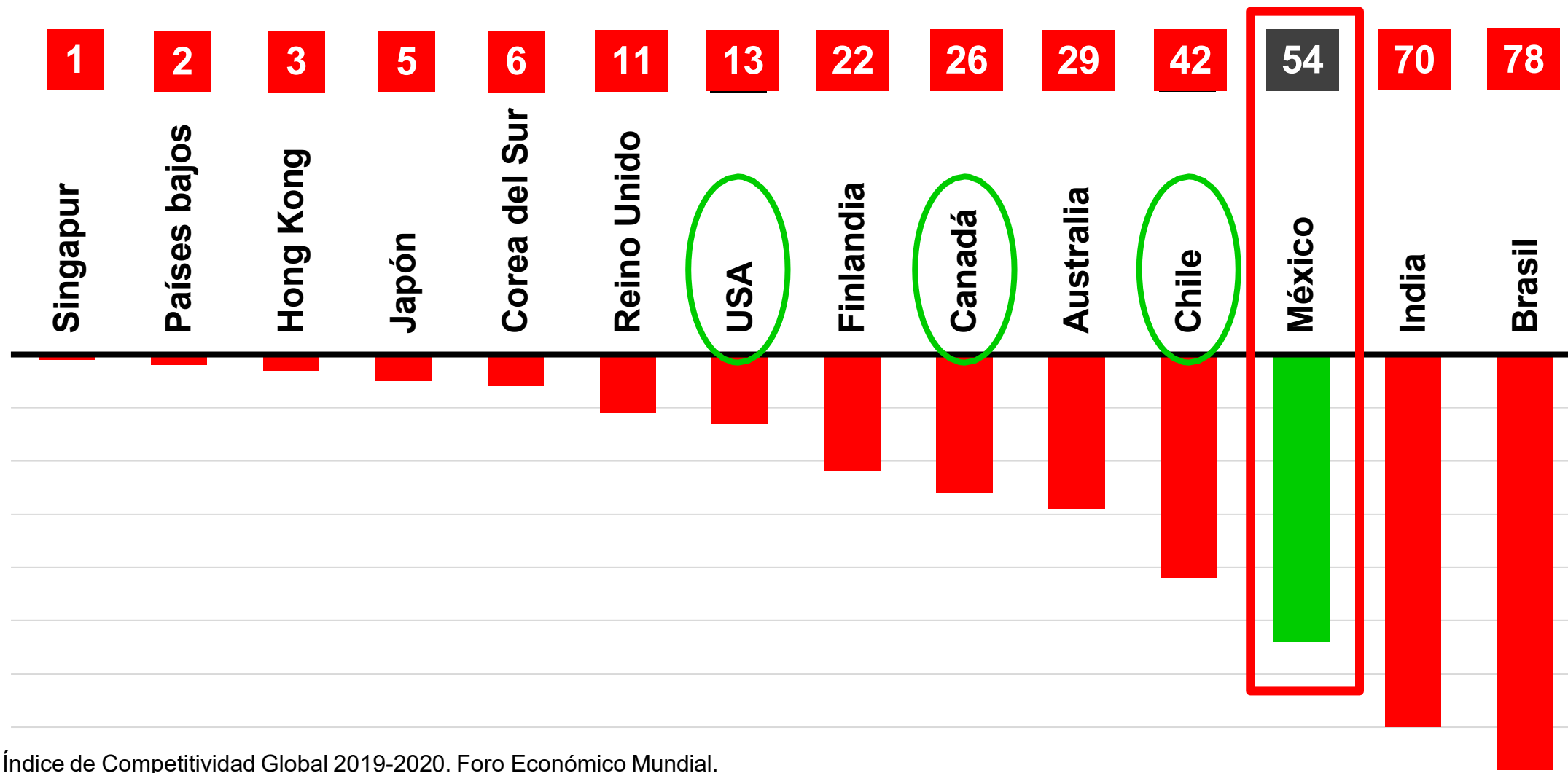
Diversos factores limitan nuestro crecimiento

Ranking de competitividad global



Rezago relativo en infraestructura

Ranking de competitividad en infraestructura - países seleccionados



La infraestructura de caminos de todo tipo abarca **836.6 mil km**

Específicamente la Red Carretera cubre 407.7 mil km de los cuales el 45% está pavimentado



Total de caminos
836,603
Kilómetros

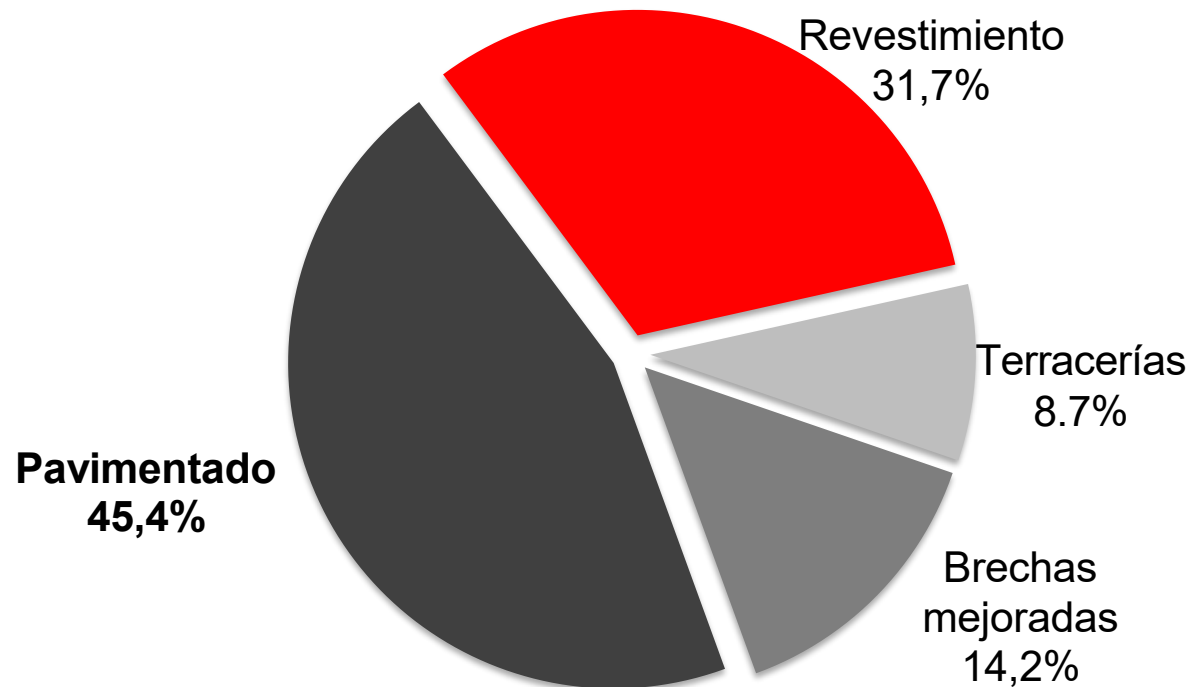


Red Carretera
407,783
Kilómetros

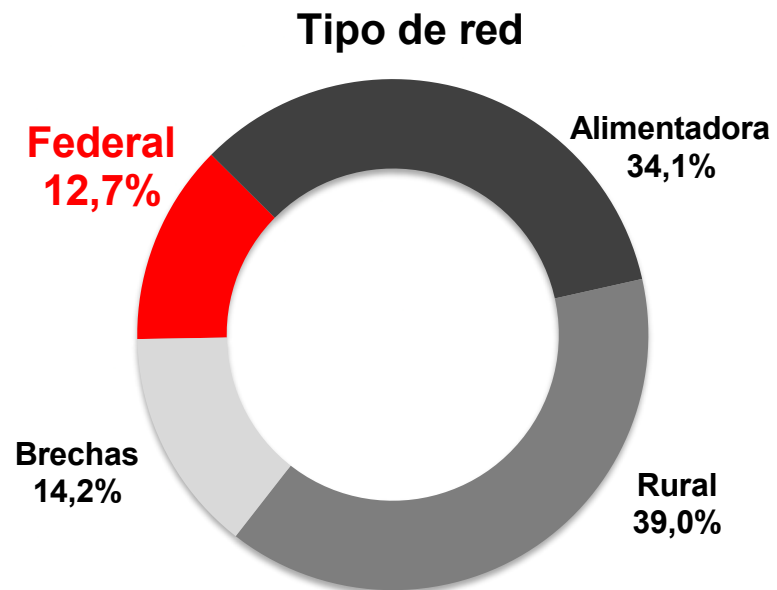


565 727
Miles de toneladas transportadas

Estado superficial de los caminos



La red federal de carreteras está estructurada a través de 9 corredores troncales longitudinales y 6 corredores transversales



La red ferroviaria de México cuenta con **27,732 kilómetros de vías**



Fuente: ARTF -Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

La red ferroviaria moviliza **131.5 millones de toneladas** anuales, el **75%** de las cuales son productos industriales y agrícolas



131 476
Miles de toneladas

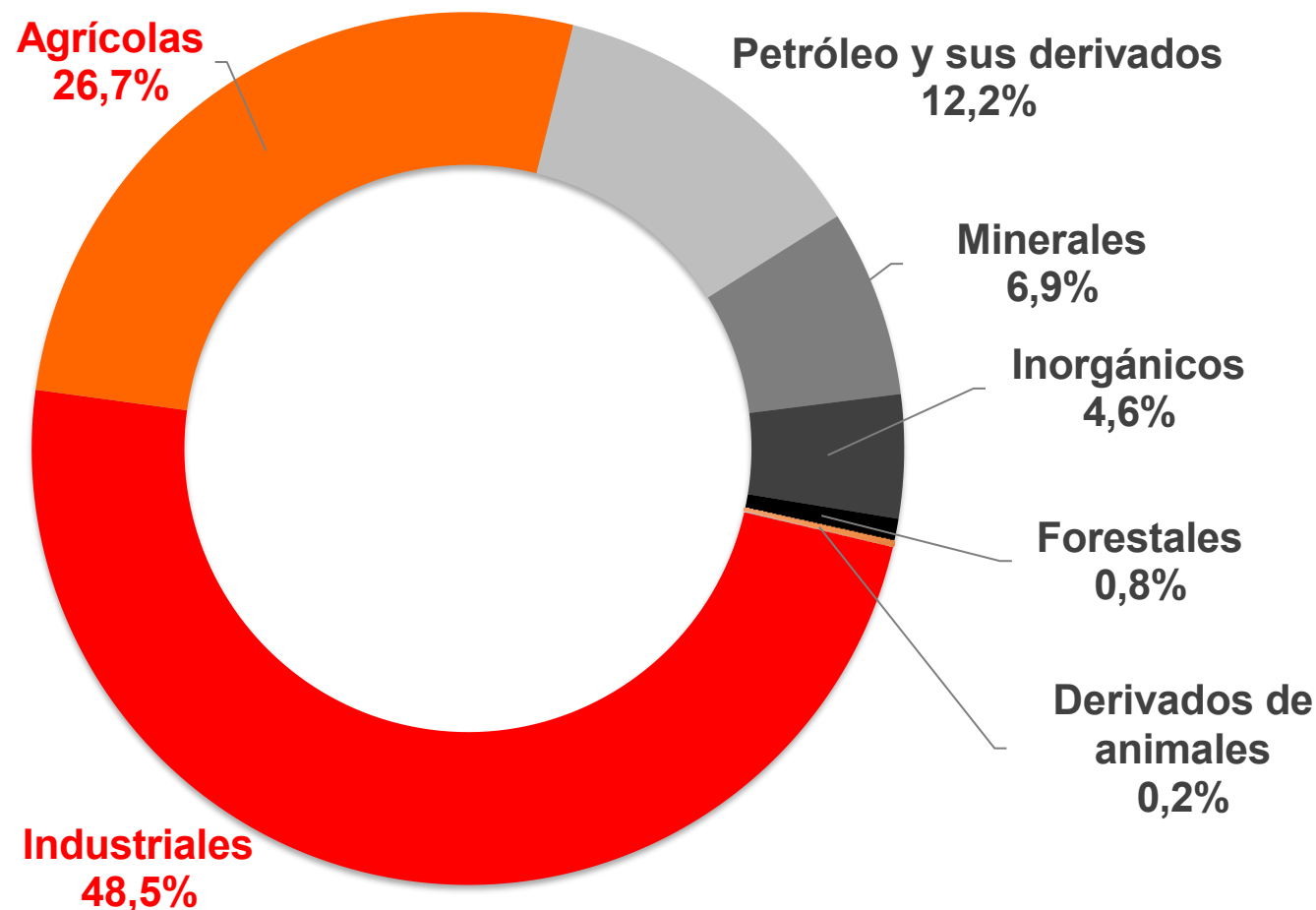


45.8
Millones de pasajeros transportados



27 732
kilómetros

Carga transportada por grupo de producto

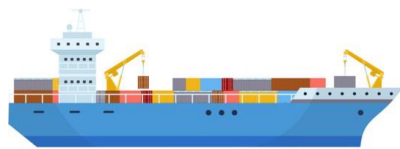


Fuente: ARTF -Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, cifras a 2023

El sistema portuario de México cuenta con importantes puertos en el Pacífico y en el Atlántico



Anualmente se movilizan más de **290 millones de toneladas** de carga en los puertos de México



294.1
millones de
toneladas de carga

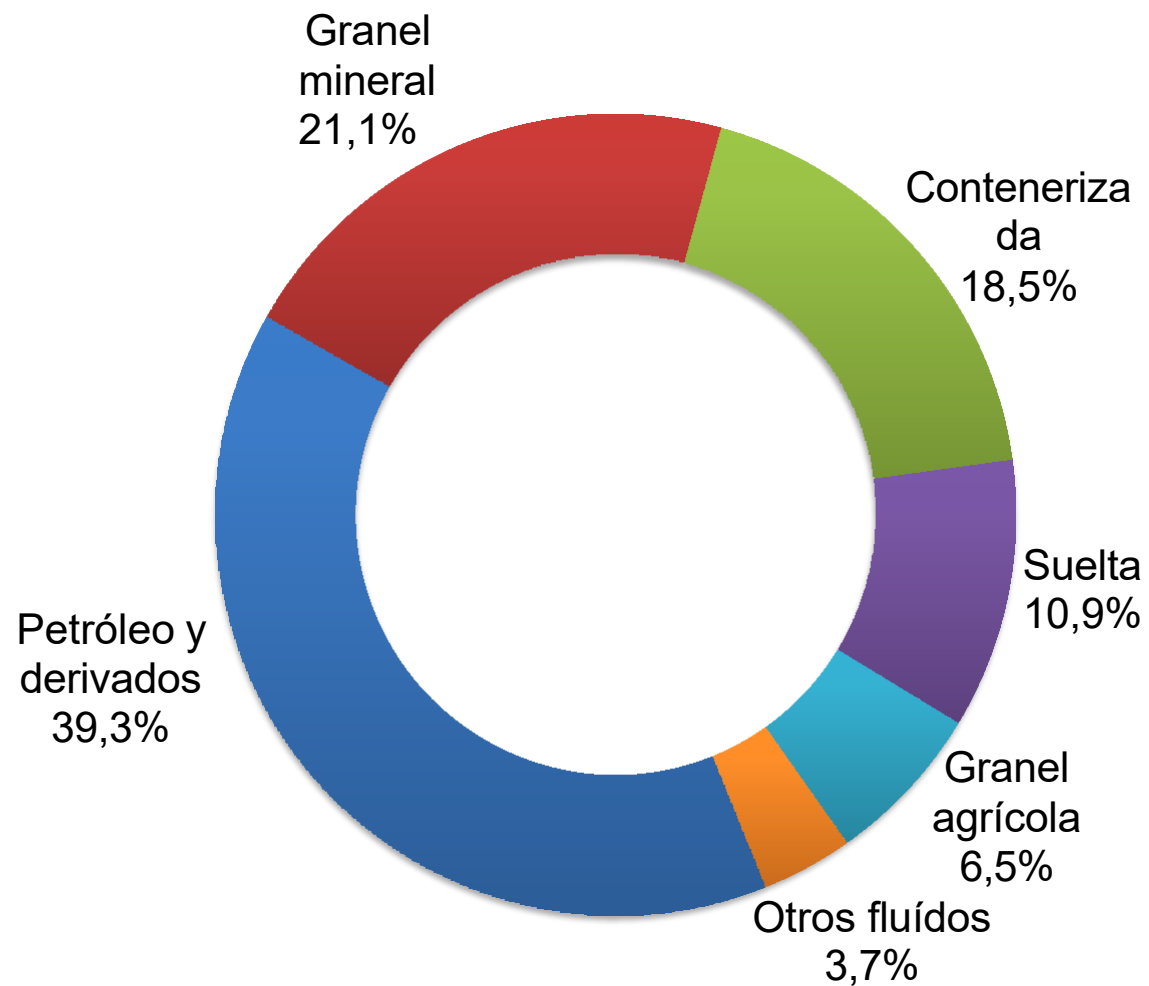


9.1
millones de
pasajeros en
cruceros

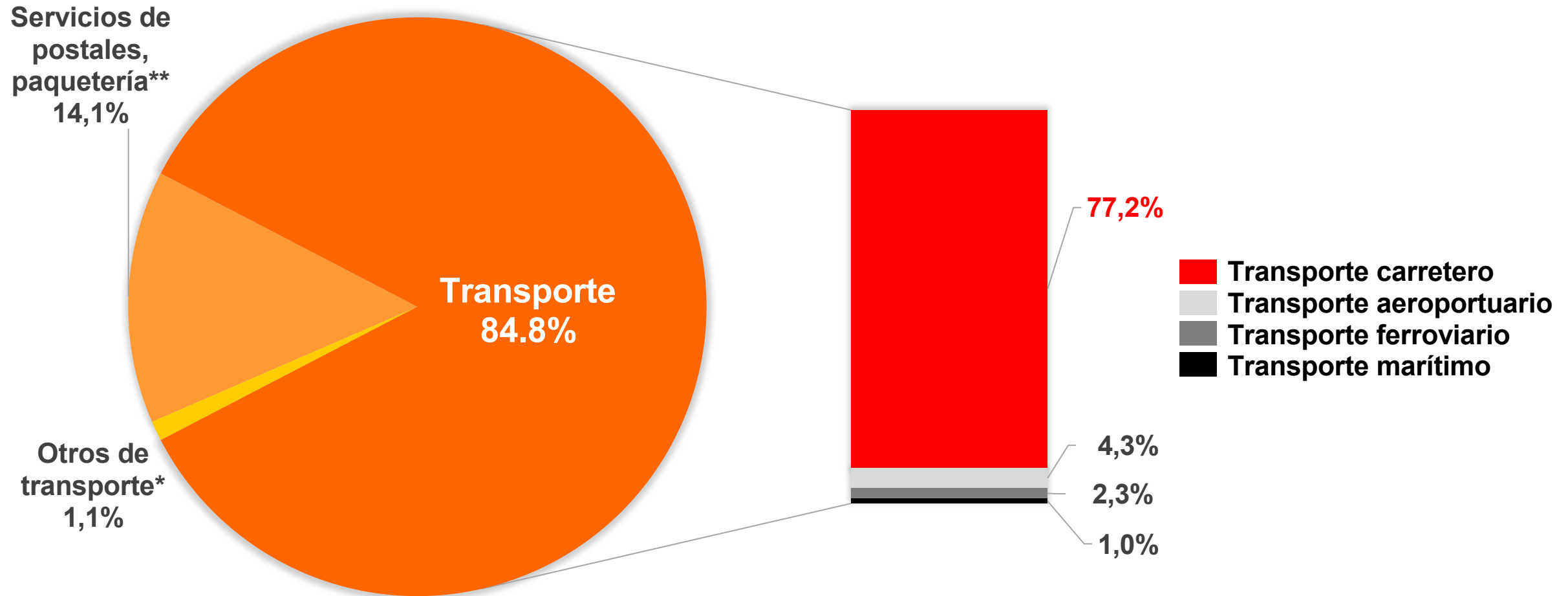


2.3
millones de
vehículos
transportados

Tipo de carga movilizada



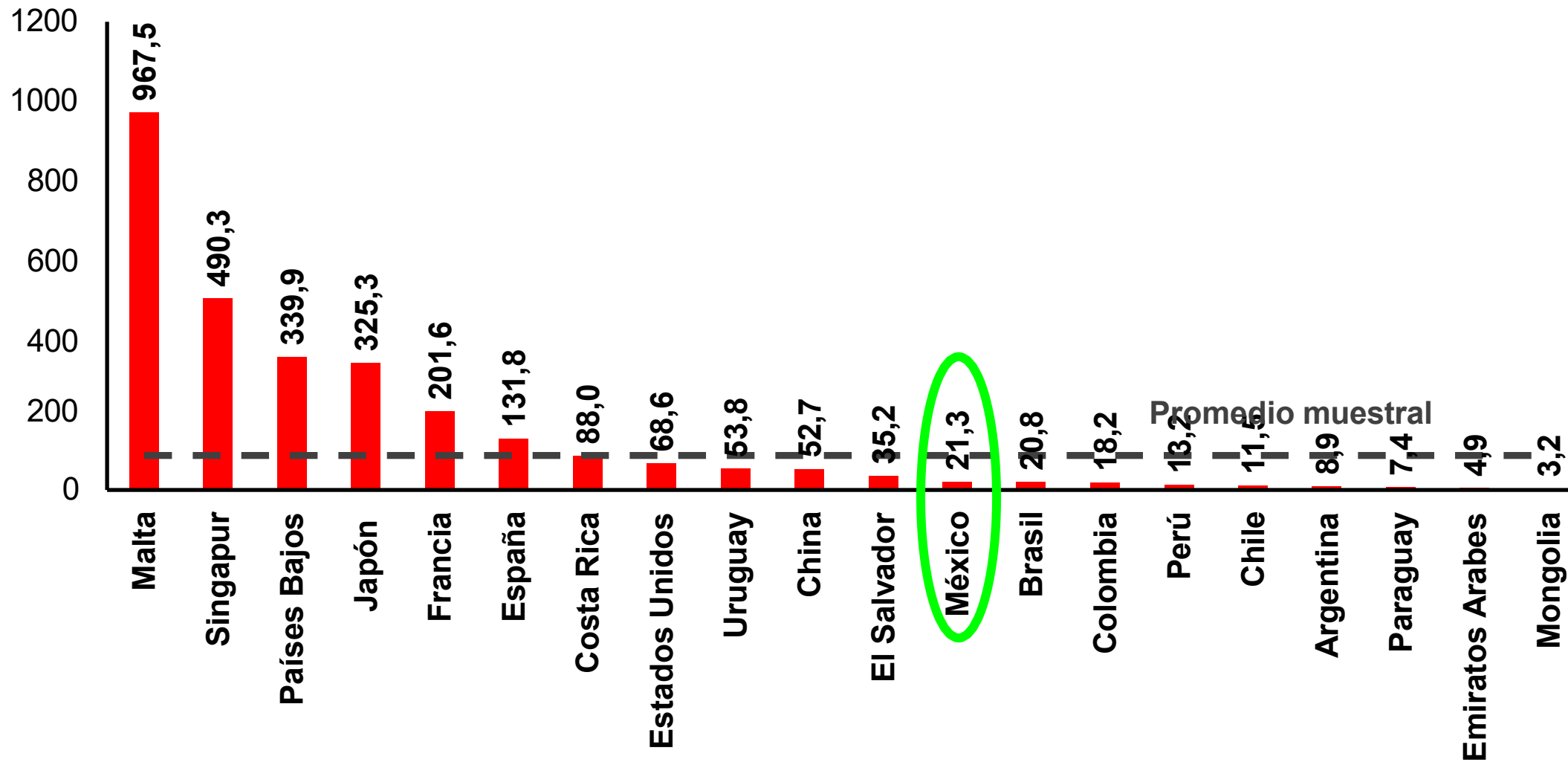
El transporte multimodal aporta el **5.8% del PIB** del país



*Incluye Transporte por ductos, transporte turístico. ** Incluye servicios relacionados con el transporte y servicios de almacenamiento y servicios de mensajería.
Fuente: INEGI. PIB Por actividad económica, base 2018.

México cuenta con una **densidad carretera moderada**

Densidad carretera (Km/100km²)



Principales **retos** de la infraestructura logística y de transporte

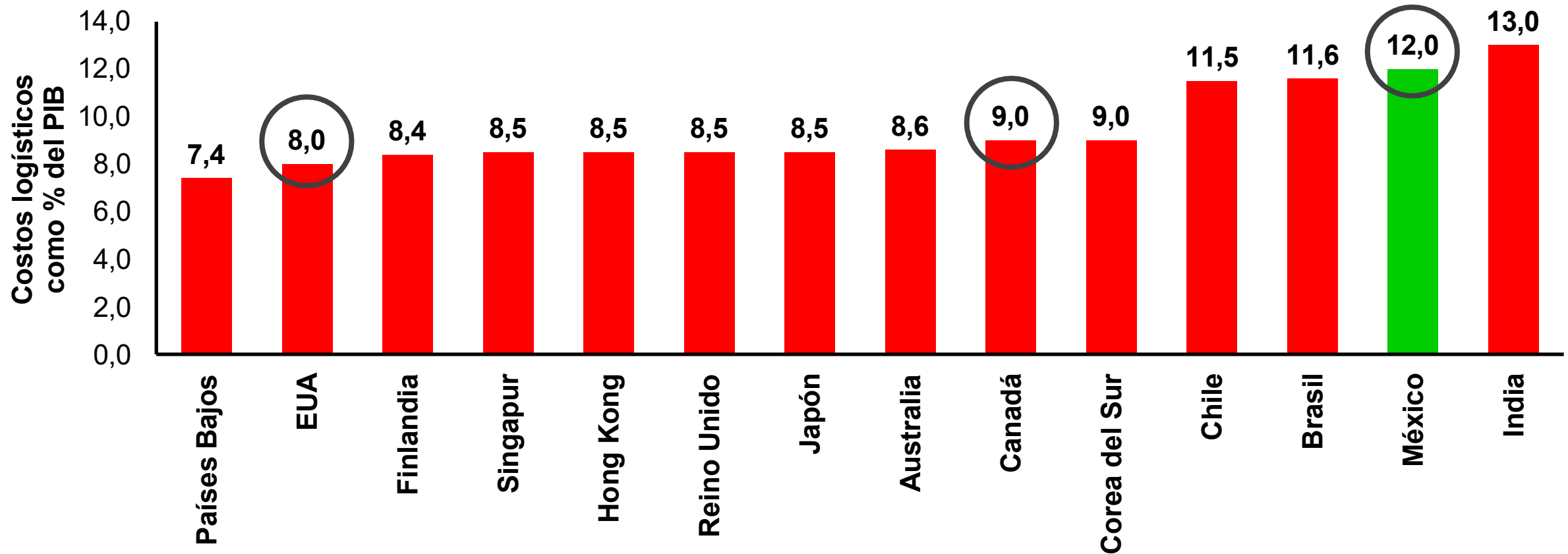


- **Densidad moderada en carreteras y densidad baja en vías férreas.**
- **Ineficiente articulación de los diferentes modos de transporte.**
- **Marcadas desigualdades regionales en infraestructura logística y de transporte**
 - **Deterioro de activos por rezagos en mantenimiento (33% de carreteras federales en buen estado).**
 - **México cayó del lugar 50 (2014) al 66 (2022) de 139 en desempeño logístico.**

México registra costos logísticos más altos que los de sus socios

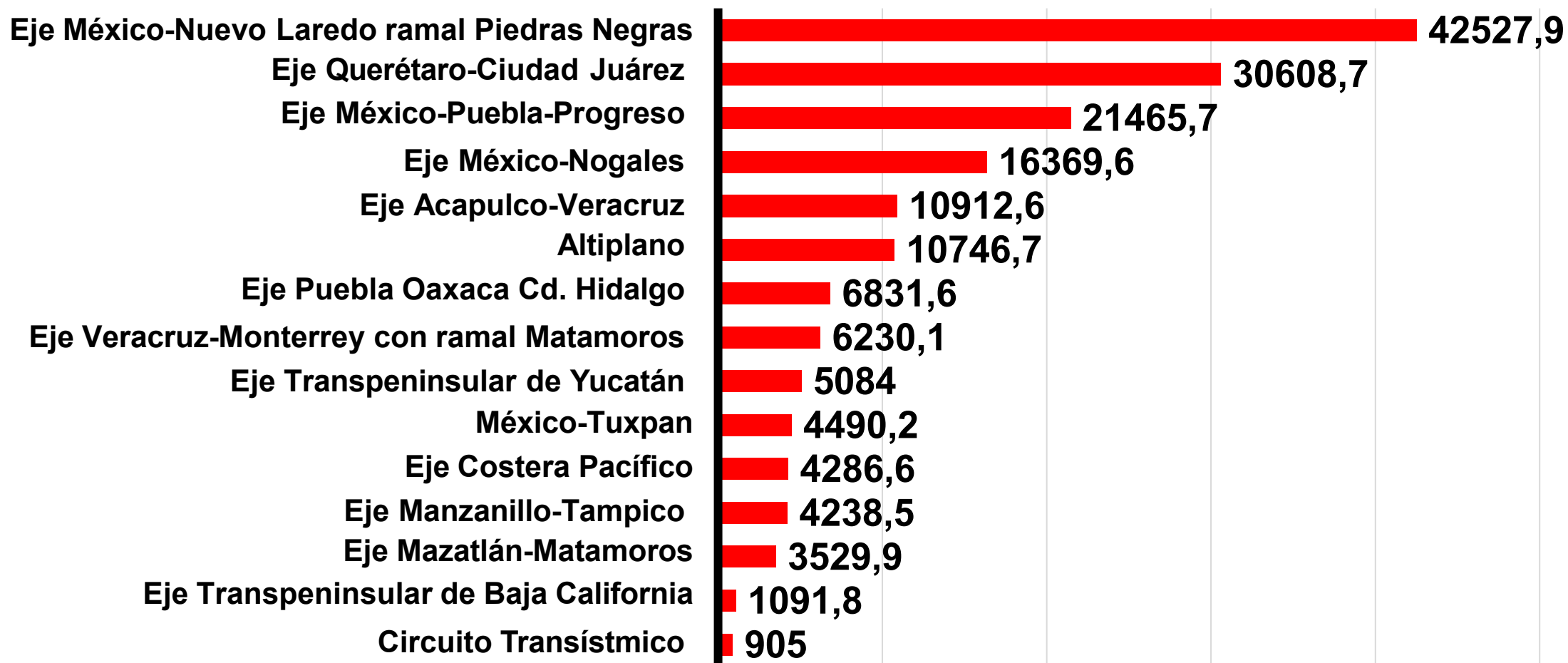
Costos logísticos como porcentaje del PIB

Países seleccionados



169,320 mdp es el costo anual de las demoras en autotransporte de carga en los 15 ejes carreteros troncales en 2023

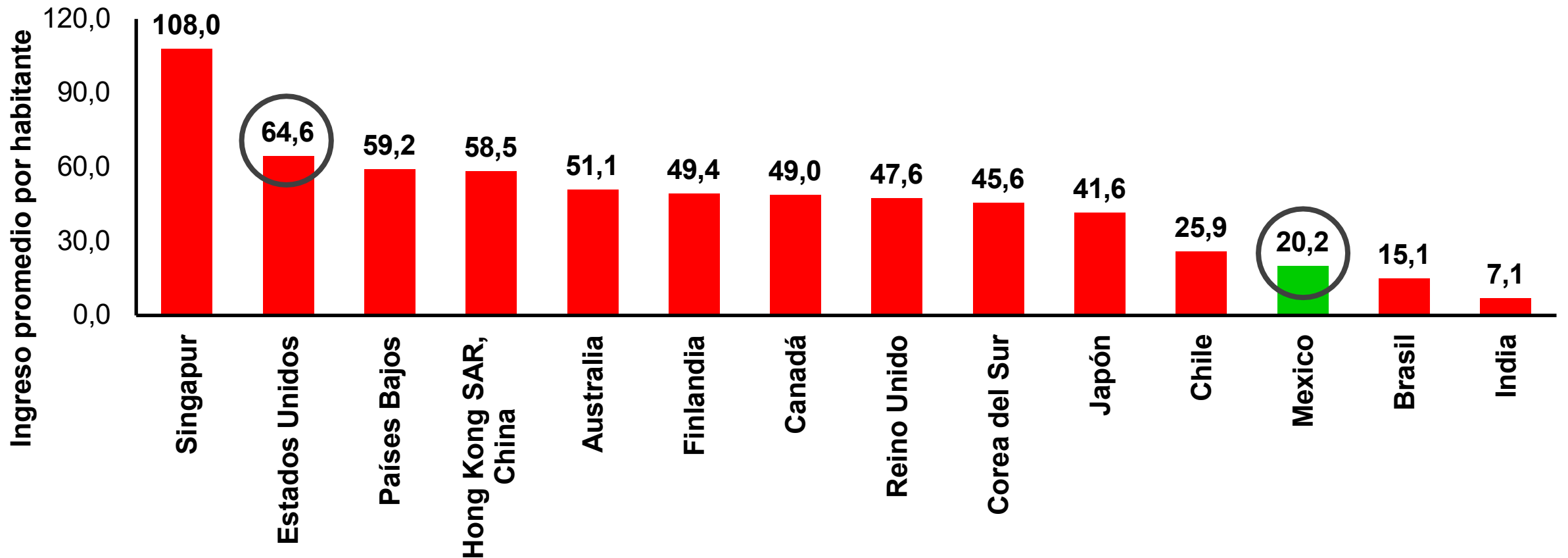
(millones de pesos)



El ingreso por habitante en México es un tercio el de EUA

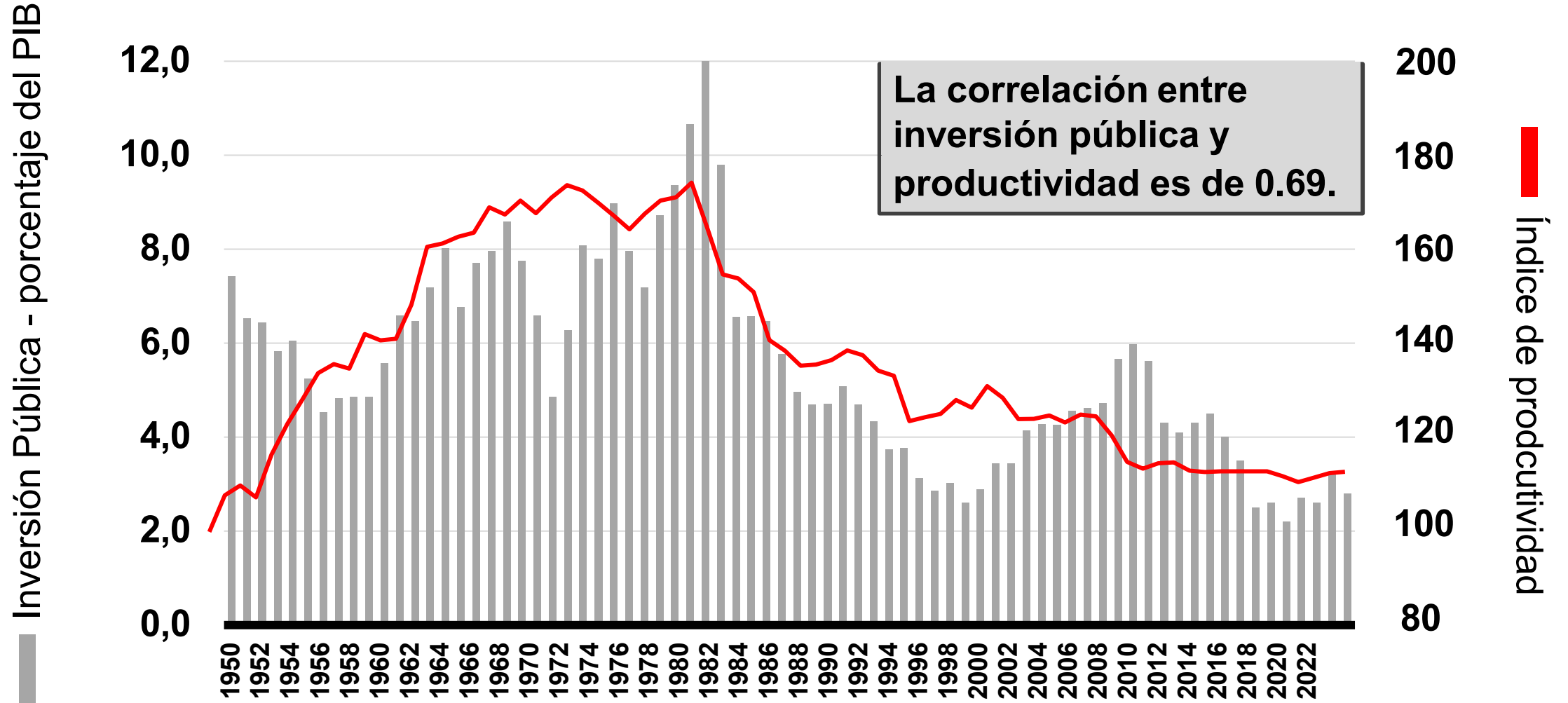
Ingreso promedio por habitante en miles de dólares (2022)

Países seleccionados con ingreso ajustado por poder de compra



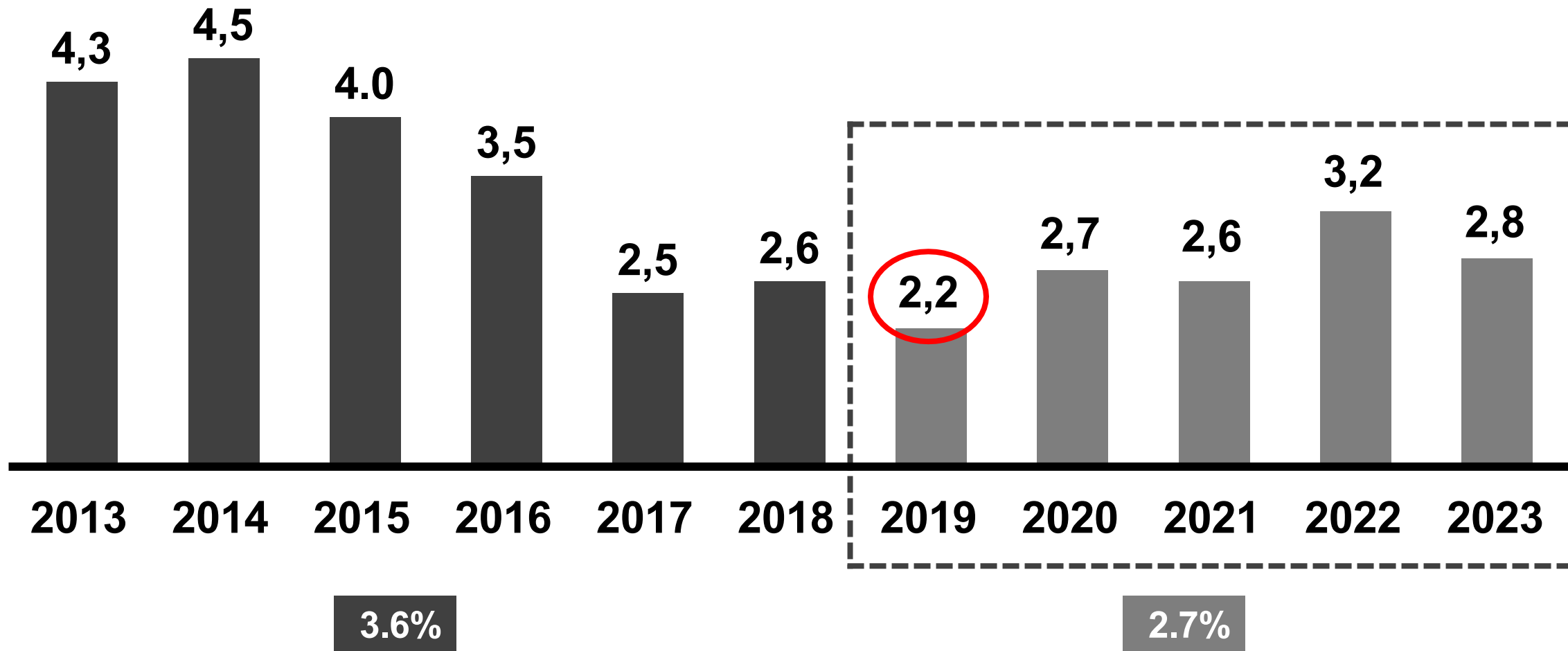
Baja la inversión pública, baja la productividad

Inversión pública como porcentaje del PIB y Productividad Total de los Factores



Inversión pública en infraestructura como proporción del PIB 2013 - 2023

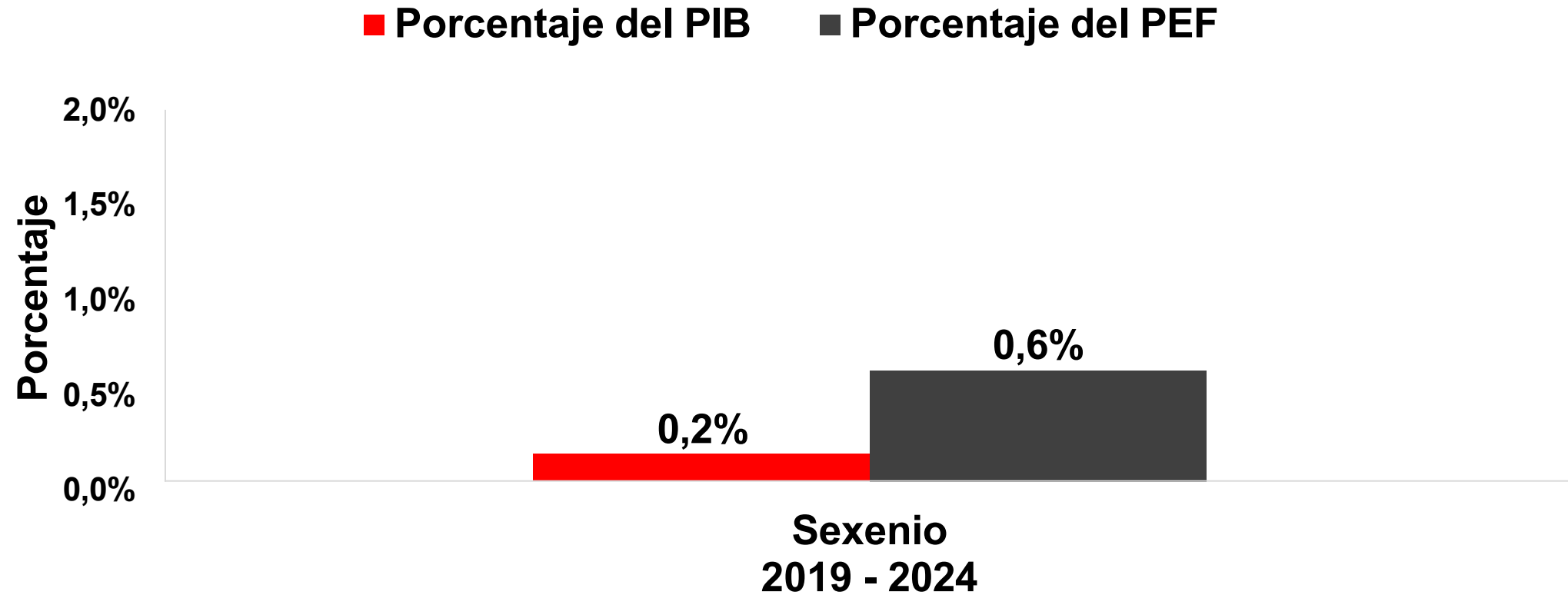
% del PIB



Fuente: SHCP, 2023.

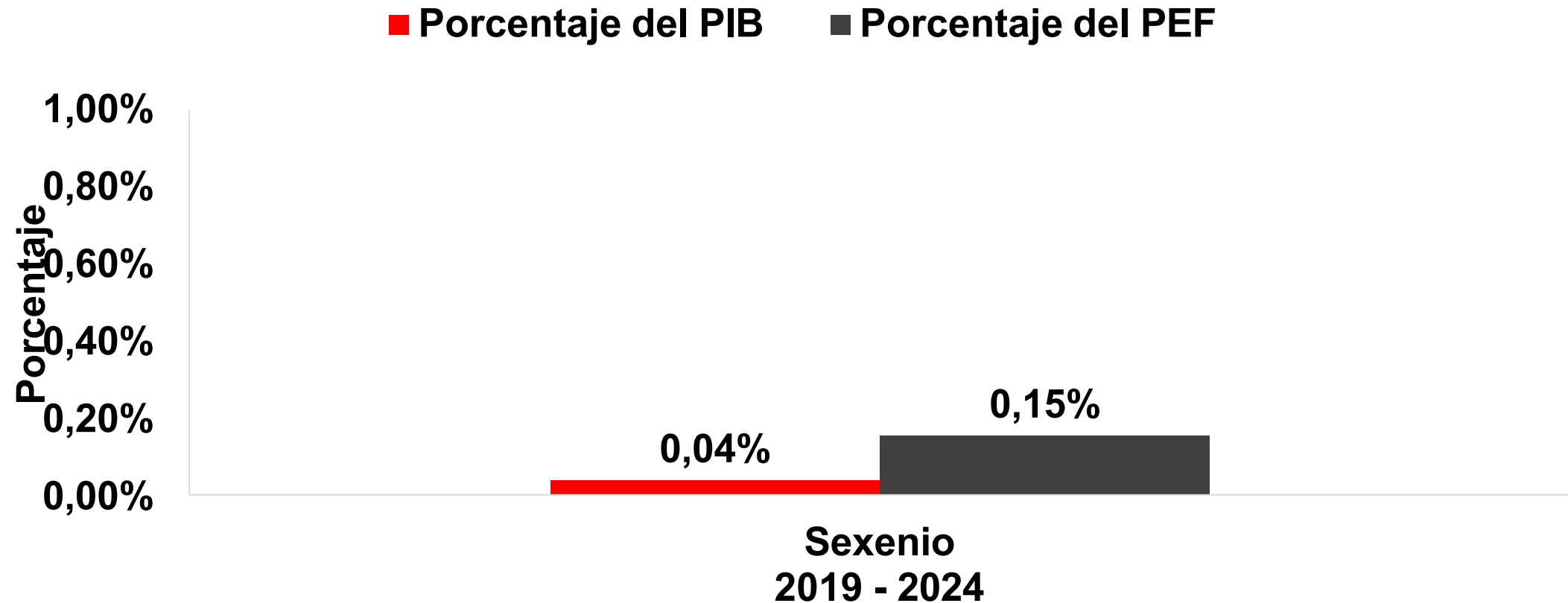
Presupuesto de la SCT

(Como % del PIB y del PEF)



Presupuesto de mantenimiento carretero

(Como % del PIB y del PEF)



2

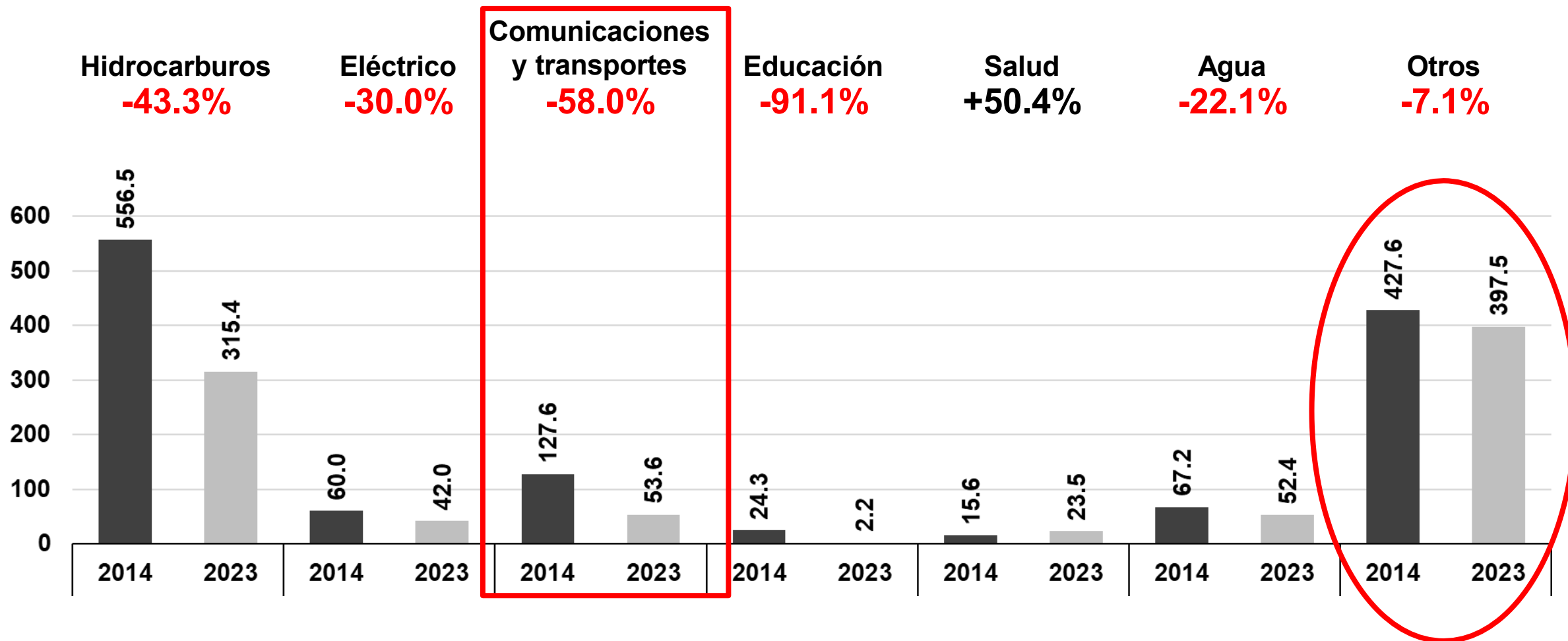
Evolución de la inversión en infraestructura logística y de transporte



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Inversión federal en infraestructura por sectores

(Comparativo 2014 – 2023 en miles de millones de pesos constantes de 2023)



Fuente: SHCP, 2023. Incluye inversión física presupuestaria reportada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en 2024, expresada en miles de millones de pesos de 2023, usando el deflactor del PIB de INEGI.

3

Nearshoring: Retos y oportunidades para México



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Dónde relocalizar

Factores que inciden en la relocalización



Capital humano

Disponibilidad de talento y costos laborales + Innovación

Proveeduría

Disponibilidad y costos de insumos



Energía

Abasto seguro, suficiente, sostenible y a costo competitivo

Agua

Disponibilidad y calidad de la infraestructura



Infraestructura logística

Puertos, aeropuertos, carreteras, ferrocarriles, parques industriales, almacenes y centros de distribución

Ventajas comerciales

Ubicación geográfica, acceso a mercados y gestión aduanera



Estado de derecho

Seguridad pública, respeto a la ley y cumplimiento de contratos

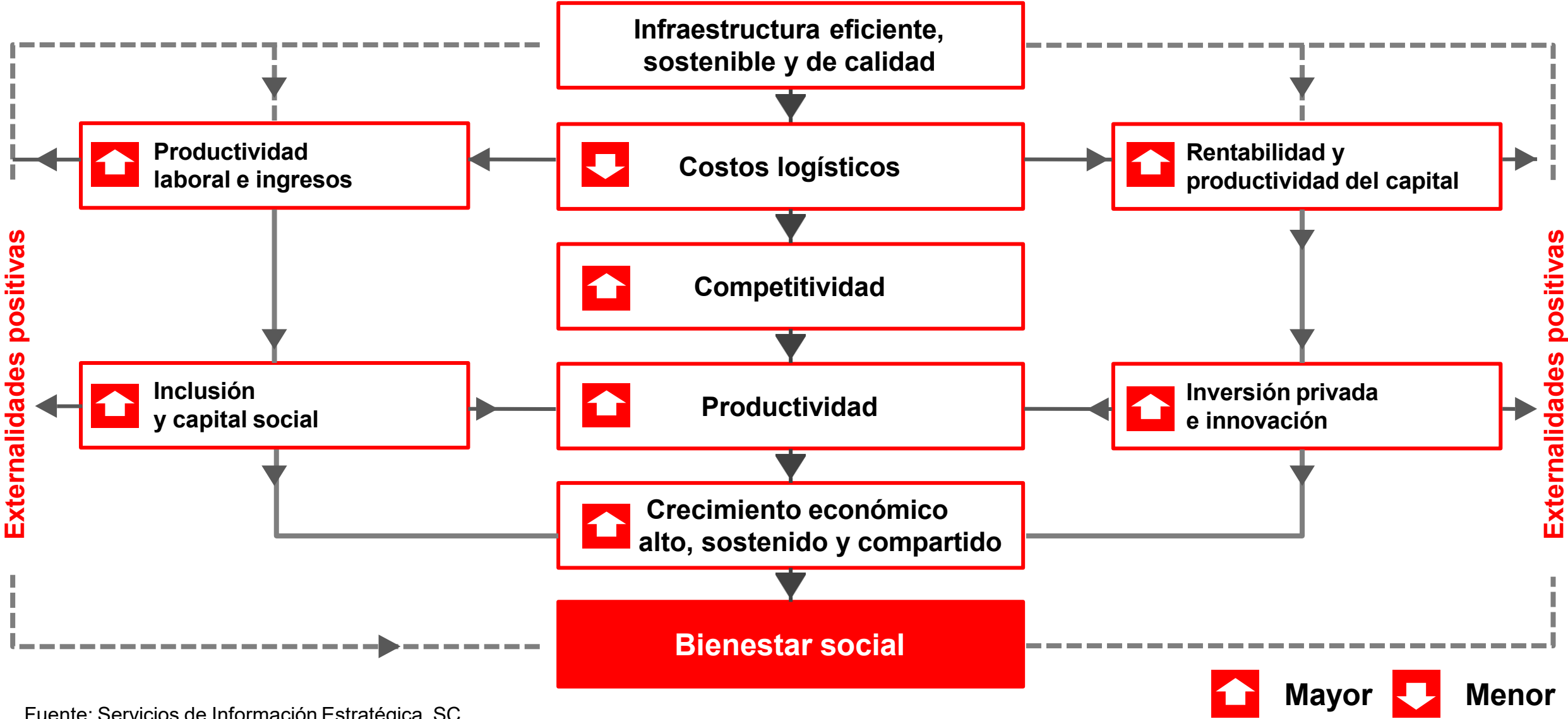
4

Infraestructura es desarrollo y bienestar



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Impacto de la infraestructura estratégica en el crecimiento económico y el bienestar



Fuente: Servicios de Información Estratégica, SC..

5

**Respaldamos Plan de Infraestructura
de la presidenta electa**



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

El Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec marcará un “antes y un después para el Sur Sureste de México

Está integrado por:

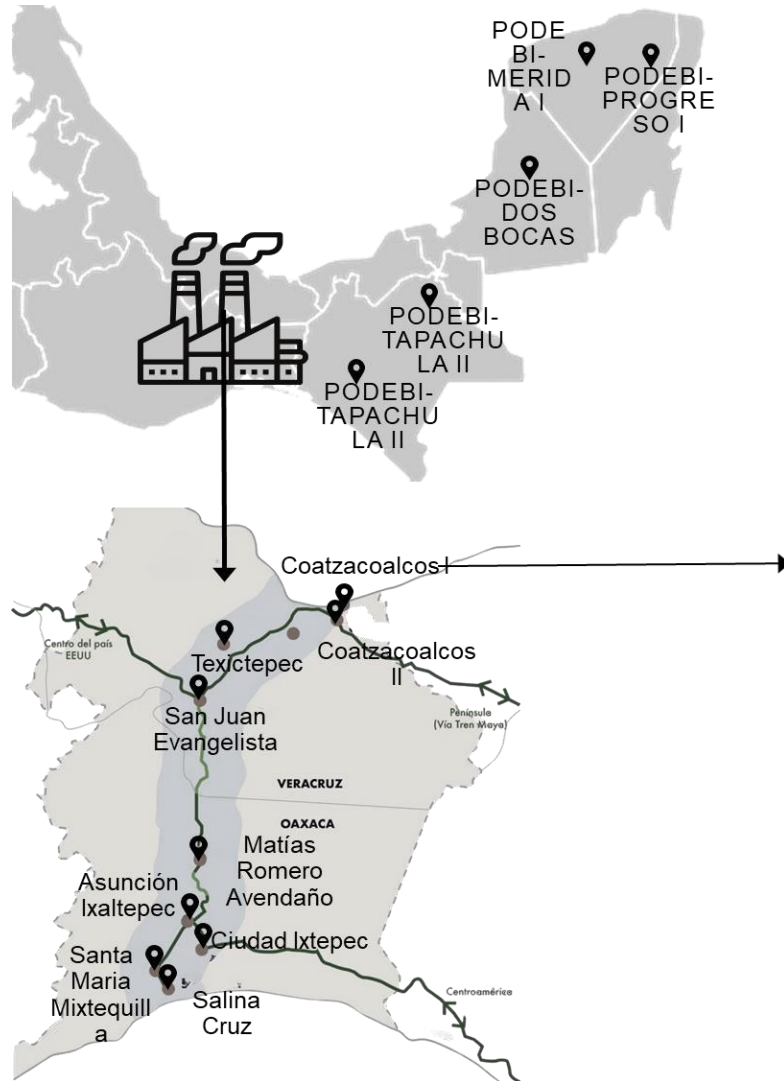
- **Polos de Desarrollo** para el Bienestar (PODEBIS).
- El **Ferrocarril del Istmo** de Tehuantepec.
- El **sistema carretero**.
- **Servicios portuarios**.

Este Corredor brindará:

- Fomento a la innovación y tecnología
- Centros de investigación y desarrollo.
- Apoyo a startups y empresas Tecnológicas.
- Educación y capacitación
- Colaboración internacional.
- Impacto social y económico.



**Las principales industrias a desarrollar en en estos polos son:
 eléctrica, electrónica, automotriz, autopartes equipo de transporte,
 agroindustria, dispositivos médicos, farmacéutica, petroquímica, entre otras.**



EJEMPLO: PODEBI - COATZACOALCOS I
 Municipio de Coatzacoalcos, Veracruz
 Superficie de 257.70 hectáreas

Equipamiento

310,698 habitantes

24.1 mdd inversión extranjera

Proximidad con el Aeropuerto Internacional de Minatitlán (41.5 km).
 Cercanía con el Puerto de Coatzacoalcos (9 km)

- A 3.02 km de carretera estatal Allende
- A 3 km de carretera Coatzacoalcos-Villahermosa (mex-180)
- A 3.1 km de la vía férrea línea Z (FIT)

6

Propuestas para fortalecer la infraestructura logística y de transporte



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Propuestas de CMIC



Incrementar gradualmente la inversión pública hasta ubicarla en **5% o 6% del PIB.**



Mejorar la **rentabilidad de las inversiones públicas** y la calidad de la infraestructura.



Crear un **instituto u órgano colegiado responsable de planear con visión de largo plazo.**



Impulsar mecanismos transparentes de **coinversión público-privada** en infraestructura logística y de transportes



Vigilar que en todos los proyectos se cumpla con la **normatividad en materia ambiental.**

Propuestas de CMIC



- Privilegiar los proyectos de infraestructura que fortalecen las **cadena**s globales de **valor** y que contribuyen a detonar **nuevas vocaciones productivas** regionales.



- Otorgar la mayor prioridad a las **obras logísticas** que **aceleren la conformación de corredores económicos**, como son el **Corredor Económico del Bajío**, el **Corredor del Norte** (Mazatlán – Matamoros) y el **Corredor Económico del Istmo de Tehuantepec**.



- Impulsar las obras de **conectividad logística multimodal** que articulen los diferentes modos de transporte y rompan los cuellos de botella que se registran en la llamada **“última milla”**.



- Incrementar significativamente los recursos destinados a la inversión en **mantenimiento para el funcionamiento óptimo de los activos de infraestructura** logística y de comunicaciones y transportes del país.



- Atender prioritariamente la demanda de obras de infraestructura logística y de comunicaciones y transportes que remuevan los obstáculos para **aprovechar de manera óptima las oportunidades asociadas al nearshoring**.