

La oportunidad

Por: Redacción Negocios

Están pendientes cinco megaproyectos de infraestructura vial. Se construirá el túnel de La Línea y se iniciará la doble calzada al Llano.



Foto: Archivo

El sector de la infraestructura se convierte en el amortiguador y motor de la economía del país. Se esperan inversiones por \$60 billones.

Ante el fantasma de la crisis financiera mundial, que sin duda afectará a nuestro país en 2009, el sector de la infraestructura de transporte se convierte en el motor ideal para reactivar la economía y, de paso, dotar al país de las carreteras, aeropuertos, líneas férreas, puertos y sistemas masivos de transporte que requiere para ser más competitivo.

Con una inversión que superará los \$60 billones, el Ministerio de Transporte y sus diferentes entidades adscritas esperan ejecutar obras vitales para el desarrollo del país.

En materia de infraestructura vial por obra pública, es decir, trabajos pagados por el Estado, el Gobierno tiene pendiente la iniciación de la construcción del túnel de La Línea, trabajo que fue adjudicado hace un mes y que es esperado desde hace más de 60 años por miles de transportadores que se movilizan por el corredor más importante para el comercio exterior.

También está la construcción de la doble calzada en la vía Bogotá-Villavicencio, en el tramo Cáqueza-Guayabetal. Asimismo, la culminación del Plan 2.500 y la construcción de 21 corredores de competitividad vial a cargo del director del Invías, Daniel García Arizabaleta. De igual manera,

se incluye la construcción de varios tramos de la doble calzada entre Buga y Buenaventura, obras que son ejecutadas con dineros del Estado.

En proyectos de concesión, el director del Inco, Álvaro José Soto, espera abrir y adjudicar las concesiones de la Ruta del Sol, la Autopista de Las Américas, Arterías de Mi Llanura, Autopista de la Montaña y la Nueva Independencia. También se encuentra la construcción de la Ruta de los Comuneros, corredor en doble calzada que permitirá la conexión entre Colombia y Venezuela.

En el sector férreo están en estructuración dos corredores entre Bogotá y Chiriguáná, así como el tren del Carare.

En materia aeroportuaria se concesionará un nuevo paquete de aeropuertos, entre los que se incluyen los terminales de Bucaramanga, Barrancabermeja y Valledupar. En el sector portuario se iniciará la construcción de algunos proyectos privados, especialmente en el Pacífico colombiano.

En materia fluvial se espera la culminación del proyecto de recuperación de la navegabilidad en el río Meta, vía por la cual se podrá conectar el interior del país con el Atlántico venezolano a través del Orinoco.

Se tiene contemplada la construcción de dos esclusas en el Canal del Dique, lo cual permitirá reducir el impacto de los sedimentos y la cuna salina que afecta la navegación en la bahía de Cartagena.

Son inversiones por más de \$60 billones que permitirán reactivar el empleo en gran parte del país y dotar a Colombia de la infraestructura de transporte que requiere para competir frente a los países de la región.

El presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, sostiene que hay que cumplir con 10 mandamientos para evitar que los proyectos se conviertan en pleitos.